



تي جي 11 مقبول معايير النقل بالشاحنات (لحاويات الخزانات)

أغسطس 2025

نبذة عن شركة ITCO

ITCO هي رابطة تجارية للشركات العاملة في مجال النقل العالمي للسوائل السائبة والغازات المسالة عبر حاويات الصهاريج متعددة الوسائط. تأسست عام ١٩٨٩ ويبلغ عدد أعضائها المسجلين حاليًا أكثر من ١٨٠ عضوًا، وتشير التقديرات إلى أن أعضائها يشغلون غالبية أسطول حاويات الصهاريج العالمي البالغ ٨٨٢ ألف حاوية.

تمثل شركة ITCO قطاع حاويات الخزانات أمام منتجي المواد الكيميائية والأغذية السائلة، والجمهور، والحكومة. تشارك في العمليات التنظيمية، وتقدم التوجيه الفني، وتنظم ندوات إلكترونية تثقيفية للأعضاء، ومجموعات عمل، ومؤتمرات.

بيان المهمة

تتمثل مهمة ITCO في الترويج لحاويات الخزانات وتمثيلها كوسيلة نقل آمنة، واقتصادية، ومرنة. وفي هذا السياق، نركز بشدة على تعزيز التطورات التكنولوجية والتجارية بما يضمن الجودة والصحة والسلامة والبيئة والمسؤولية الاجتماعية في قطاع حاويات الخزانات. ونصمم إطار عمل ومنصة لتعزيز نمو أعمالنا العالمية، مما يساهم في تعزيز تنافسية ونجاح قطاع حاويات الخزانات.

نُشر بواسطة:

- ITCO المنظمة الدولية لحاويات الصهاريج
جناح 3، تشارتر هاوس، 26 طريق كليرمونت، سوربيتون، KT6 4QU المملكة المتحدة

هاتف: | 20 8390 0000 (0) 44+ بريد إلكتروني: info@itco.org | موقع ويب: www.itco.org

معايير النقل العالمية لحاويات الخزانات

محتويات

1. المقدمة	4
2. شركة النقل 2.1 السلامة 2.2 التراخيص والامتثال 2.3 الأمن 2.4 سياسات المخدرات	5
والكحول 2.5 دليل السائق / وثائق إرشادات الشركة 2.6 معرفة القراءة والكتابة واللغة 2.7	5
سياسات سلامة السائق	5
	5
	6
	6
	7
	7
2.8 البيئة	7
2.9 حالة السيارة وصيانتها	7
3. السائق	8
3.1 التدريب 3.2 ساعات العمل والقيادة	8
	8
3.3 السلوك	8
4. المعدات	9
4.1 الشاحنات	9
4.2 الهيكل	9
4.3 فحص ما قبل البدء	10
4.4 متفرقات	10
5. فترة المراجعة	10

جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة مُقدمة بحسن نية، ويُعتقد أنها موثوقة. مع ذلك، لا تقدم ITCO أي ضمان بشأن دقة أو كفاية هذه المعلومات أو الاقتراحات.

يجب على جميع مستخدمي هذه الوثيقة إجراء تقييم المخاطر الخاص بهم والتأكد من أنها مناسبة لغرضهم ووفقًا للتشريعات المعمول بها في بلد الاستخدام.

جميع الحقوق محفوظة © ITCO. يُسمح لمستخدمي هذه الوثيقة بإعادة إنتاجها أو نقلها حرفيًا فقط. أي استخدام آخر، بما في ذلك التوجيهات المشتقة من هذه الوثيقة، يخضع لموافقة ITCO المسبقة.

لا يجوز نسخ هذه الوثيقة أو نشرها على أي موقع ويب أو إحدى وسائل التواصل الاجتماعي.

1.0. المقدمة

ضمن سلاسل التوريد اللوجستية التي تستخدم حاويات الصهاريج، تُستخدم الشاحنات والهيكل لنقل البضائع من وإلى الميل الأول والأخير، أي النقل المحلي. تختلف المعدات والمعايير المحددة لنشاط النقل بالشاحنات باختلاف شروط البيع (سواءً على الرصيف أو الباب)، ومشغل الصهاريج، والشاحن، والمستلم. تُحدد هذه الوثيقة المتطلبات الأساسية لضمان نقل وتحميل وتسليم حاويات الصهاريج بأمان.

تشمل السلامة والنقل الآمن التدابير والسياسات والاستراتيجيات الرامية إلى منع حوادث الطرق وتجنب انسكاب السوائل المنقولة داخل حاويات الصهاريج. وتعني السلامة الحد من خطر إلحاق الضرر بالسائقين وموظفي شركات النقل وعامة الناس، بمن فيهم على سبيل المثال لا الحصر المشاة والسكان المحليين ومستخدمي الطرق الآخرين.

الغرض من هذه الوثيقة، بالنسبة لكل قطاع، هو:

□ وضع إرشادات عامة لعمليات النقل بالشاحنات والشاحنات. □ تحديد الحد الأدنى من معايير السلامة والسلوكيات لنقل حاويات الصهاريج بزا. □ التوعية بمخاطر السلامة المحتملة. □ توفير التدريب والمواد المرجعية للمنضمين إلى هذا القطاع.

تهدف هذه الوثيقة إلى التوجيه وتقديم المشورة بشأن أفضل الممارسات. لا تتجاوز الوثيقة بأي حال من الأحوال متطلبات المستخدم نظرًا للوائح المحلية والوطنية والدولية. صُممت هذه الوثيقة لتكون دليلًا عامًا ومجموعة معايير لجميع المعنيين بسلاسل توريد حاويات الصهاريج، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، الشاحنون، والمستلمون، ومشغلو حاويات الصهاريج، وشركات التأجير، والمستودعات، وشركات النقل/الناقلين أنفسهم. في جميع البلدان، يُعدّ معيار النقل بالشاحنات معيارًا ثابتًا "قانونيًا ومتوافقًا مع اللوائح المحلية والوطنية والدولية".

نظرًا للقوانين واللوائح المحلية والاختلافات الإقليمية، قد لا تكون الإرشادات المحددة بشأن التدريب والمعدات قابلة للتطبيق دائمًا. تهدف هذه الوثيقة إلى تحديد المعايير العالمية للسلوك والتصرف والمعدات والسلامة، والتي تتجاوز الحد الأدنى من المتطلبات القانونية.

ومن الأهمية بمكان أن يتوافق استخدام ومناقشة هذه الوثيقة مع كافة متطلبات تشريعات مكافحة الاحتكار.

2.0. شركة النقل

2.1 السلامة

إن القيادة نشاط محفوف بالمخاطر؛ كما أن نقل حاويات الخزانات والبضائع الخطرة والمنتجات الخطرة يضيف مستوى آخر من إمكانية المخاطرة.

السلامة هي المطلب الأول والأهم لجميع الأطراف المعنية بأنشطة النقل والشحن، ويجب أن تُعطى الأولوية لأي اعتبار آخر.

ينبغي على شركات النقل اتخاذ إجراءات للحفاظ على سلامة السائقين، وجميع الأشخاص المشاركين في أنشطة النقل، والجمهور. ويشمل ذلك:

□ إجراء تقييمات مناسبة للمخاطر، والتخفيف من حدة الإجراءات التي تنطوي على مخاطر مرتفعة أو تنتج تكرارًا مرتفعًا للحوادث المتعلقة بالسلامة، أو الحماية منها أو تجنبها.

□ إجراء مراجعات منتظمة لممارسات السلامة والعمل.

□ مواصلة التطوير والاستثمار في السلامة. □ تنمية وتشجيع ثقافة وسلوك يركزان على السلامة داخل مؤسساتهم والمؤسسات التي يتعاملون معها. □ الاستفادة من المؤشرات الرائدة، مثل تقارير الحوادث الوشيكة، والمؤشرات المتأخرة، مثل الحوادث الحالية

إدارة المخاطر والحد منها بشكل استباقي.

2.2 التراخيص والامتثال

يجب على شركات النقل الالتزام بجميع القوانين واللوائح الإقليمية والوطنية والدولية المعمول بها، بما في ذلك التأمين المناسب، حيث تكون الشركة مسجلة وفي الأراضي التي ستتم فيها العملية.

ينبغي لشركات النقل أن تضع إجراءات/سياسات للتحقق من صلاحية رخص القيادة (أو التصاريح) المطلوبة للمناطق والدول والأقاليم الدولية التي تعمل فيها، والتي تنطبق على المعدات المشقولة والبضائع المنقولة. ويشمل ذلك مراجعة رخص القيادة بانتظام (سنويًا مثلاً) لضمان عدم إلغائها أو انتهاء صلاحيتها، بالإضافة إلى الحد الأدنى القانوني. ينبغي على شركات النقل التأكد من:

□ يلتزمون بمتطلبات السلامة واللوائح الخاصة بأي موقع أو مستودع أو ميناء أو عقار يتم فيه النقل
الأنشطة التي ستحدث أو تنتقل من خلالها.

□ يتم توعية وتدريب الموظفين الذين سيتعاملون مع الشاحنات أو الهياكل أو الخزانات بشأن المخاطر والتهديدات المحتملة، مثل الانقلابات، والنقط العمياء، وخطر الاصطدام والمركبات المتحركة.

□ يتم وضع سياسات شفافة -وتنفيذها -والتي تمكن الموظفين والجمهور من الإبلاغ عن السلامة
الحوادث.

□ يحتفظون بسجلات مؤهلات السائقين.

2.3 الأمان

يجب على شركة النقل إجراء تدريب أمني يتماشى مع واجباتها وأنشطة جميع المشاركين في سلسلة التوريد، بدءًا من موظفي المكاتب ووصولًا إلى السائقين.

يجب أن يتلقى السائقون تدريبًا أمنيًا متخصصًا، بما يتماشى مع اللوائح والإرشادات الوطنية. ويشمل ذلك تفاصيل حول أمن الحمولة، وأمن المسارات، وأمن المعلومات، وكيفية الإبلاغ عن المشاكل الأمنية.

يجب ترك حاويات الخزانات في أماكن آمنة فقط، مثل المستودعات أو محطات السكك الحديدية أو مرافق الموانئ. ويُعرّف الموقع الآمن بأنه مكان لا يمكن الوصول إليه من قبل الجمهور، مع توفير تدابير أمنية مثل الكاميرات والبوابات والأسوار.

مناسب للمنتج ومتوافق مع أي لوائح محلية. يجب على شركات النقل والمرسل إليهم وشركات النقل تقييم أمن أي موقع سترك فيه حاوية الخزان.

عند الانخراط في نقل البضائع الخطرة ذات العقوبات العالية كما هو محدد في اللوائح وكجزء من شحنات الشحن الدولية، يجب أن يكون للنقل خطة أمنية تتوافق مع الفصل 1.10 من IMDG.

2.4 سياسات المخدرات والكحول

كحد أدنى، يجب على شركات النقل وموظفيها الامتثال للتشريعات المحلية المتعلقة باستهلاك الكحول والمخدرات.

يجب على شركات النقل وضع سياسة خاصة بالكحول والمخدرات، بما في ذلك عدم التسامح مطلقاً مع العمل تحت تأثير الكحول أو المخدرات.

ويجب توفير تدريب محدد للسائقين فيما يتعلق بمخاطر المخدرات القانونية والطبية، مثل تلك التي يمكن أن تسبب النعاس، مما قد يؤثر على أداء القيادة والقدرة عليها.

أفضل الممارسات هي إجراء اختبارات عشوائية متكررة للكحول والمخدرات للموظفين، إلى جانب فحص لياقتهم للواجب في بداية نوبات العمل.

2.5 دليل السائق / وثائق إرشادات الشركة

يجب أن يُرَوِّد السائقون بدليل قيادة يوضح إرشادات الشركة وسياساتها ونصائحها. يجب أن يكون هذا الدليل مكتوباً بلغة يفهمها السائق ويقرأها.

ينبغي توفير تدريب على دليل السائق. ينبغي تكرار هذا التدريب سنوياً وتسجيله.

ينبغي أن يشمل التدريب الوثيقة ونطاقها ومحتوياتها وكيفية استخدامها وتطبيقها من قبل السائق.

ينبغي أن يغطي الدليل ما يلي:

□ كيفية الإبلاغ عن الحوادث والحوادث التي كادت تقع.

□ ماذا تفعل في حالات الطوارئ.

□ أرقام الاتصال في حالات الطوارئ. (يجب إدراجها أيضاً في وثائق النقل).

□ إجراءات الأمن ومواقف السيارات. □ إجراءات التعامل مع الانسكابات، والمعدات اللازمة للتعامل مع الانسكابات.

□ استخدام معدات الحماية الشخصية.

□ العمل الآمن على المرتفعات. □ إرشادات حول معايير القيادة وسلوكياتها. □ التعب والإرهاق.

□ ساعات القيادة والعمل والراحة. □ حالة المعدات مقبولة، بما في ذلك عمليات تفتيش التبادل.

□ قوائم التحقق قبل البدء للشاحنة والشاسيه

□ الإبلاغ عن عيوب المعدات. □ إجراءات التحميل والتفريغ. □ الاستخدام الصحيح لمعدات التفريغ. □ استخدام أحزمة الأمان (إن وجدت).

□ حظر الأنشطة التي قد تسبب تشتيت الانتباه أثناء القيادة (وخاصة استخدام الهواتف المحمولة).

□ سياسة المخدرات والكحول. □ وثائق إلزامية لرحلة النقل، مع أرقام الاتصال في حالات الطوارئ.

□ قيود على من يمكنه التواجد في سيارة الأجرة أو الانضمام إلى السائق في الرحلات (على سبيل المثال أفراد الأسرة غير المدربين، والحيوانات الأليفة،

لا ينبغي أن يُسمح للمتقنين بالسفر مع السائق).

2.6 معرفة القراءة والكتابة واللغة

يجب أن يتمتع السائقون، كحد أدنى، بمستوى كافٍ من الإلمام بالقراءة والكتابة والحساب واللغة في مناطق عملهم، ليتمكنوا من قراءة إشارات المرور، واتباع التعليمات الشفهية والمكتوبة في مواقع العمل، والقيادة الآمنة، وقراءة وفهم القوانين واللوائح المحلية للقيادة، والتواصل مع الآخرين. وتقع على عاتق شركة النقل أو صاحب العمل مسؤولية ضمان امتلاك السائقين للمستوى المطلوب من الإلمام بالقراءة والكتابة واللغة في مناطق العمل.

ويمتد هذا لضمان عدم إلزام السائقين بالقيادة في المناطق التي لا يتقنون فيها اللغة المحلية، ويجوز لصاحب العمل أن يكمل تدريب السائقين ودورات اللغة.

2.7 سياسات سلامة السائق

يُشجّع على وضع برامج لتعزيز صحة وسلامة السائقين. فتحسين صحتهم ورفاهيتهم يُسهم في تحسين أداء القيادة الآمنة، ويضمن سلامة جميع السائقين.

يُنصح بتطبيق سياسة خاصة بإجراء فحوصات طبية للسائقين قبل التوظيف. في بعض الدول، قد يكون هذا إلزاميًا بموجب القانون.

يُنصح بوضع سياسة خاصة بإجراء فحوصات طبية للسائقين بشكل دوري. في بعض الدول، قد يكون هذا إلزاميًا بموجب القانون.

ومن المقترح أن تحدد شركات النقل حدود زمنية للقيادة أقل من الحد القانوني الأساسي، من أجل إدارة إرهاق السائق.

2.8 البيئة

لنقل البري تأثيرٌ محتمل على البيئة والاستدامة البيئية. لذا، يُشجع شركات النقل على إدراك دورها في هذا المجال، واستكشاف بدائل للوقود أو أساليب للحد من آثاره.

ومن المستحسن أن يقوم سائقو الشاحنات بالإبلاغ عن أي أنشطة قد يشاهدونها من شأنها أن تضر بالبيئة إلى السلطات المختصة.

ينبغي وضع سياسات للتعامل مع المشاكل في مواقع التحميل والتفريغ. ويُنصح بأن يُخصص لشركات النقل فريقًا أو مجموعة من الموظفين الأكفاء للتعامل مع الانسكابات أو المشكلات البيئية.

يجب تدريب السائقين على إجراءات الانسكاب، وتزويدهم بالإسعافات الأولية اللازمة.

تقع مسؤولية تحديد موقع تنظيف حاويات الخزانات على عاتق مالك المعدات أو مشغلها. ويجب على الناقل اتباع تعليمات المالك أو المشغل في هذا الشأن والتصرف وفقًا لذلك.

2.9 حالة السيارة وصيانتها

تقع على عاتق شركات النقل مسؤولية شراء المركبات الجيدة، وصيانتها في حالة جيدة، مع جدول صيانة وتفتيش منتظم، والتأكد من عدم إجراء أي تعديلات غير قانونية أو غير آمنة (مثل إزالة الأجهزة المحددة، والتلاعب بمقياس سرعة الدوران).

3. السائق

3.1 التدريب

يجب على السائقين الذين ينقلون حاويات الصهاريج حضور دورات تدريبية معتمدة من الجهة المختصة. يجب تدريب السائقين وفقًا للتشريعات المحلية/الوطنية في جميع الحالات. عند نقل البضائع الخطرة، يجب تدريب السائقين أيضًا على التشريعات الدولية للبضائع الخطرة، مثل IMDG. يجب أن يكون السائقون حاصلين على أي تدريب إقليمي مطلوب لنقل البضائع الخطرة. يجب تدريب السائق في المواضيع التالية:

كيفية التعامل مع حوادث السلامة. حظر خلط الحمولة في حاوية واحدة. سلوك السوائل وأو الغازات عند نقلها في خزانات. سلوك المركبات عند نقل الخزانات.

□ معرفة طرق تعبئة وتفريغ الخزانات. □ الوعي الأمني.

□ كيفية تشغيل حاويات الخزانات، والهياكل، وأي معدات أخرى ذات صلة بطريقة آمنة وسليمة. □ معلومات حول المسؤولية المدنية.

عند نقل البضائع الخطرة، يجب أيضًا تدريب السائقين على المواضيع التالية:

□ فهم فئات المخاطر الخاصة بالبضائع الخطرة.

□ مدى خطورة تأثير اللوائح الجيدة على واجبات السائق.

□ الاستخدام الصحيح وفهم لافتات المخاطر وعلامات المخاطر والملصقات.

ينبغي تحديث تدريب السائقين وإعادة تقييمه بانتظام، بما يتماشى مع اللوائح والمتطلبات المحلية والوطنية والدولية. تقع مسؤولية ضمان حصول السائقين على تدريب منتظم ومناسب في نهاية المطاف على عاتق شركة النقل. كما يجب عليها الاحتفاظ بسجلات للتدريب والتقييمات.

3.2 ساعات العمل والقيادة

يجب على السائقين عدم تجاوز الحد الأقصى المسموح به لساعات العمل وأو القيادة في بلد تسجيلهم ومناطق عملهم. ينبغي على إدارة شركة النقل وضع سياسات وممارسات واضحة لمنع حدوث ذلك، والاحتفاظ بسجلات لساعات عمل السائقين. كما ينبغي على شركة النقل إدارة ساعات عمل سائقيها لضمان السلامة والالتزام.

يجب على السائقين عدم القيادة أبدًا أثناء الشعور بالتعب أو الإرهاق، ويجب عليهم دائمًا أخذ فترات راحة منتظمة وأوقات للراحة. يجب على شركات النقل أن تساعد في ضمان عدم عمل السائقين لساعات طويلة ويجب أن تقدم تذكيرات وتدريبات منتظمة فيما يتعلق بساعات القيادة والاستراحات.

يجب استخدام أجهزة تسجيل السرعة الرقمية عند الحاجة القانونية لمراقبة وقت القيادة، يُنصح باستخدامها، حتى لو لم يكن ذلك مطلوبًا قانونًا.

3.3 السلوك

يجب على السائقين دائمًا التصرف بطريقة آمنة واتباع القواعد / التعليمات الخاصة بأي مواقع قد يزورونها. على السائقين الالتزام بالقوانين السارية التي تحكم سلوكهم وقيادتهم. وفي نهاية المطاف، ينبغي عليهم القيادة بأمان، وبطريقة تقلل من المخاطر التي قد يتعرض لها مستخدمو الطريق الآخرون، أو الجمهور، أو أي مواقف قد تحدث. كما ينبغي عليهم تكييف سلوكهم وقيادتهم بطريقة آمنة ومناسبة لظروف الطقس، مثل ترك مسافة توقف إضافية في المطر.

يجب على السائقين، بقدر ما يكون ذلك آمنًا، اتباع التعليمات والطرق المقدمة لهم.

4.المعدات

4.1 الشاحنات

ينبغي للشاحنات المستخدمة، على الأقل، أن:

□ استيفاء جميع المتطلبات القانونية الخاصة بمنطقة التشغيل. □ الحفاظ على حالة جيدة. □ إجراء صيانة دورية وفحص وخدمة. □ زجاج أمامي نظيف وخالي من التلف مع خطوط رؤية واضحة.

□ أن تكون مجهزة بمصابيح أمامية وخلفية عاملة. □ أن تكون مزودة بفرامل وأضواء فرامل تعمل. □ أن تكون مجهزة بالكامل بنظام فرامل وفرامل ركن مساعدة. □ احمل مصابيح احتياطية لاستبدال مصابيح الإضاءة على الطريق. □ احرص على نفخ الإطارات إلى المستوى المناسب، مع الحد الأدنى من مستوى المداس.

□ تأكد من خلو الإطارات من الشقوق والأضرار، بما في ذلك القطع أو الجروح. □ احمل معك طفايات حريق.

□ يجب أن تكون مصممة لسحب أوزان تطابق أو تتجاوز الوزن الإجمالي للهيكل وحاجوية الخزان والمنتج متضمن.

ومن المقترح أيضًا أن تحمل معك:

□ المعدات اللازمة للتعامل مع الانسكابات.
□ دعائم العجلات.
□ مثلثات عاكسة.

من المستحسن اختيار واستخدام المركبات ذات الانبعاثات الأقل من الغازات المسببة لاحتباس الحرارة والمركبات المجهزة بأحزمة أمان ثلاثية النقاط.

4.2 الهيكل

ينبغي للهيكل أن:

□ استيفاء جميع المتطلبات القانونية لمنطقة التشغيل. □ أن تكون مجهزة بأربعة أقفال لولبية عاملة، أو طريقة آمنة بديلة لتأمين حاجوية الخزان من جميع الجوانب.

أربع زوايا.

□ أن تكون في حالة جيدة من الصيانة. □ أن تكون في حالة جيدة من السلامة الهيكلية.

□ أن تكون مناسبة لنقل حاويات الخزانات، مع توزيع مناسب للوزن ومركز ثقل، (خاصة

عند تحميلها.

□ احرص على إجراء صيانة دورية، وفحص، وخدمة. □ احتفظ بمصابيح احتياطية لاستبدال المصابيح الكهربائية على الطريق. □ احرص على نفخ الإطارات إلى المستوى الصحيح، مع الحد الأدنى من مستوى المداس.

□ يجب أن تكون الإطارات خالية من الشقوق والأضرار بما في ذلك القطع أو الجروح. □ احمل طفايات حريق (إذا لم تكن مثبتة بالفعل على كابينة الشاحنة).

4.3 فحص ما قبل البدء

قبل بدء الرحلة، يجب إجراء فحص مسبق للتأكد من سلامة المعدات وسلامتها وصلاحياتها للعمل. وتقع على عاتق السائق مسؤولية ضمان عدم وجود أي خطر على سلامة المركبة، بما في ذلك خزان الوقود وحمولتها، أثناء الرحلة.

يجب على شركة النقل التأكد من اتباع هذه العملية وتوفير قائمة مرجعية للسائقين لاستخدامها.

يجب أن يتضمن الفحص قبل البدء جولة كاملة للوحدة، بما في ذلك التحقق من النقاط التالية:

□ تم نفخ الإطارات إلى مستوى آمن.

□ الإطارات تحتوي على كمية مناسبة من المداس وخالية من الأضرار المرئية.

□ النوافذ نظيفة وخالية من الشقوق والعيوب.

□ مساحات الزجاج الأمامي موجودة وتعمل بشكل جيد. □ المرايا الجانبية موجودة وبحالة جيدة. □ أحزمة الأمان، إن وجدت، تعمل، وخالية من التآكل أو التمزق أو أي

علامات تآكل أخرى. □ جميع المصابيح الأمامية والخلفية موجودة وتعمل بشكل جيد. □ صواميل العجلات مثبتة بإحكام.

□ القرن موجود ويعمل.

□ العجلة الخامسة (الشاحنة والشاسيه) تعمل وبحالة جيدة. □ تأكد من عدم وجود أي شيء مفكوك أو تالف أو غير آمن بأي شكل من الأشكال. □ لا توجد أي أغطية

مفتوحة في حاوية الخزان.

4.4 متفرقات

يجب أن يكون السائقون مزودين بهاتف أو أي معدات مناسبة أخرى تسمح لهم بالاتصال بمكتبهم / قسم التخطيط، أو الاتصال بالهاتف للحصول على المساعدة أو الاتصال بخدمات الطوارئ إذا لزم الأمر.

يجب ألا تتجاوز وحدات النقل العدد المسموح به من المقطورات أو الهياكل المنصوص عليه في التشريعات المحلية. عند السماح قانونيًا باستخدام أكثر من هيكل أو مقطورة واحدة (على سبيل المثال، نظام "قطار طريق")، يجب أن يكون ذلك آمنًا ومناسبًا.

5. فترة المراجعة

ستُراجع وثيقة الإرشادات الفنية هذه كل سنتين لضمان استمرار ملاءمتها ودقتها وامتثالها للوائح المعمول بها وأفضل ممارسات الصناعة. وستُجرى المراجعة التالية المقررة في أغسطس 2027 أو قبل ذلك في حال حدوث تغييرات جوهرية في التشريعات أو الإجراءات التشغيلية أو معايير السلامة.

سيتم توثيق أي تعديلات أو إصدارات مُحدثة ناتجة عن عملية المراجعة وإبلاغها لجميع الجهات المعنية. وسيتم نشر أحدث إصدار على الموقع الإلكتروني لهيئة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (ITCO) ضمن الإرشادات الفنية.