Machine Translated by Google

ITCO

टीजी11

स्वीकार्य ट्रकिंग मानक (टैंक कंटेनरों के लिए)

अगस्त 2025

Machine Translated by Google

आईटीसीओ के बारे में

आईटीसीओ, इंटरमॉडल टैंक कंटेनर द्वारा थोक तरल पदार्थों और द्रवीकृत गैसों के वैश्विक परिवहन में लगी कंपनियों का एक व्यापार संघ है। 1989 में स्थापित और अब 180 से अधिक पंजीकृत सदस्यों के साथ, अनुमान है कि यह सदस्य टैंक कंटेनरों के 882,000 वैश्विक बेड़े में से अधिकांश का संचालन करते हैं।

आईटीसीओ रासायनिक और तरल खाद्य उत्पादकों, जनता और सरकार के लिए टैंक कंटेनर उद्योग का प्रतिनिधित्व करता है। यह नियामक प्रक्रियाओं में संलग्न है, तकनीकी मार्गदर्शन प्रदान करता है, और सूचनात्मक सदस्यता वेबिनार, कार्य समूहों और सम्मेलनों का आयोजन करता है।

मिशन वक्तव्य

आईटीसीओ का मिशन टैंक कंटेनरों को परिवहन के सुरक्षित, किफ़ायती और लचीले साधन के रूप में प्रचारित और प्रस्तुत करना है। ऐसा करते हुए, हम टैंक कंटेनर उद्योग में गुणवत्ता, स्वास्थ्य, सुरक्षा, पर्यावरण और कॉर्पोरेट उत्तरदायित्व के लिए तकनीकी और व्यावसायिक विकास को बढ़ावा देने पर ज़ोर देते हैं। हम अपने वैश्विक व्यापार के विकास को मज़बूत करने के लिए ढाँचा और प्लेटफ़ॉर्म तैयार करते हैं। इसके ज़रिए हम टैंक कंटेनर उद्योग की प्रतिस्पर्धात्मकता और सफलता में योगदान देते हैं।

द्वारा प्रकाशित:
आईटीसीओ - अंतर्राष्ट्रीय टैंक कंटेनर संगठन
सुइट 3, चार्टर हाउस, 26 क्लेरमॉन्ट रोड, सर्बिटन KT6 4QU, यूनाइटेड किंगडम

फ़ोन: +44 (0)20 8390 0000 | ईमेल: info@itco.org | ईमेल: www.itco.org

Machine Translated by Google

टीजी11

वैश्विक ट्रकिंग मानक टैंक कंटेनरों के लिए

अंतर्वस्तु

1 परिचय 4

2. परिवहन कंपनी 2.1 सुरक्षा 2.2 5

लाइसेंस और 5

अनुपालन 2.3 सुरक्षा 2.4 ड्रग्स और अल्कोहल 5

नीतियाँ 2.5 ड्राइवर 5

हैंडबुक / कंपनी मार्गदर्शन दस्तावेज़ 2.6 6

साक्षरता और भाषा 2.7 ड्राइवर कल्याण नीतियाँ 6

7

7

2.8 पर्यावरणीय 7

2.9 वाहन की स्थिति और रखरखाव 7

3. ड्राइवर 8

3.1 प्रशिक्षण 3.2 8

कार्य और ड्राइविंग घंटे 8

3.3 व्यवहार 8

4. उपकरण 9

4.1 ट्रक 9

4.2 चेसिस 9

4.3 प्री-स्टार्ट चेक 10

4.4 विविध 10

5. समीक्षा अवधि 10

इस दस्तावेज़ में दी गई सभी जानकारी सद्भावनापूर्वक प्रस्तुत की गई है और विश्वसनीय मानी जाती है। हालाँकि, ITCO ऐसी जानकारी और सुझावों की सटीकता और/या पर्याप्तता की कोई गारंटी नहीं देता है।

इस दस्तावेज़ के सभी उपयोगकर्ताओं को अपना जोखिम मूल्यांकन स्वयं करना चाहिए तथा यह सुनिश्चित करना चाहिए कि यह उनके उद्देश्य के लिए उपयुक्त है तथा उपयोग किए जाने वाले देश में लागू कानून के अनुरूप है।

कॉपीराइट © ITCO के सभी अधिकार सुरक्षित हैं। दस्तावेज़ के उपयोगकर्ता इसे केवल शब्दशः पुन: प्रस्तुत या प्रसारित कर सकते हैं। इस दस्तावेज़ पर आधारित व्युत्पन्न मार्गदर्शन सहित किसी भी अन्य उपयोग के लिए ITCO की पूर्व अनुमति आवश्यक है।

इस दस्तावेज़ को किसी वेबसाइट या सोशल मीडिया पर कॉपी करने की अनुमति नहीं है।

Machine Translated by Google

1.0. परिचय

टैंक कंटेनरों का उपयोग करने वाली रसद आपूर्ति श्रृंखलाओं में, 'पहले/आखिरी मील' परिवहन के लिए, ट्रकों और चेसिस का उपयोग किया जाता है; स्थानीय ट्रकिंग। ट्रकिंग गतिविधि के लिए निर्दिष्ट उपकरण और मानक "घाट या द्वार" बिक्री शर्तों, टैंक संचालक, शिपर या रिसीवर के आधार पर भिन्न होते हैं। यह दस्तावेज़ टैंक कंटेनरों के सुरक्षित परिवहन, लदान और वितरण को सुनिश्चित करने के लिए आधारभूत आवश्यकताओं को परिभाषित करता है।

सुरक्षा और सुरक्षित परिवहन में सड़क दुर्घटनाओं को रोकने और टैंक कंटेनरों में रखे तरल पदार्थों के रिसाव को रोकने के उपाय, नीतियाँ और रणनीतियाँ शामिल हैं। सुरक्षा का अर्थ है चालकों, परिवहन कंपनियों के कर्मचारियों और आम जनता, जिनमें पैदल यात्री, स्थानीय निवासी और अन्य सड़क उपयोगकर्ता शामिल हैं, को होने वाले नुकसान के जोखिम को कम करना।

इस दस्तावेज़ का उद्देश्य, प्रत्येक क्षेत्र के लिए, यह है:

 ट्रकिंग और मालवाहक परिचालनों के लिए मार्गदर्शन की रूपरेखा तैयार करें।
सड़क मार्ग से टैंक कंटेनरों के परिवहन के लिए सुरक्षा और व्यवहार के न्यूनतम मानक की रूपरेखा तैयार करें। संभावित सुरक्षा जोखिमों के बारे में जागरूकता प्रदान करें। उद्योग में शामिल होने वालों के लिए प्रशिक्षण और संदर्भ सामग्री प्रदान करें।

इस दस्तावेज़ का उद्देश्य सर्वोत्तम अभ्यासों पर मार्गदर्शन और सलाह प्रदान करना है। यह दस्तावेज़ किसी भी तरह से स्थानीय, राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय नियमों के कारण उपयोगकर्ता की आवश्यकताओं का उल्लंघन या अवहेलना नहीं करता है। यह दस्तावेज़ टैंक कंटेनर आपूर्ति श्रृंखलाओं से जुड़े सभी लोगों के लिए एक सामान्य मार्गदर्शिका और मानकों के एक सेट के रूप में उपयोग के लिए है, जिसमें शिपर्स, कंसाइनी, टैंक कंटेनर ऑपरेटर, लीजिंग कंपनियां, डिपो और परिवहन कंपनियां/मालवाहक शामिल हैं, लेकिन इन्हीं तक सीमित नहीं हैं। सभी देशों में ट्रकिंग की आधार रेखा "कानूनी और स्थानीय, राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय नियमों के अनुरूप" एक दृढ़ आधार रेखा है।

स्थानीय कानूनों, विनियमों और क्षेत्रीय विविधताओं के कारण प्रशिक्षण और उपकरणों पर विशिष्ट दिशानिर्देश हमेशा लागू नहीं हो सकते हैं। इस दस्तावेज़ का उद्देश्य व्यवहार, आचरण, उपकरण और सुरक्षा के वैश्विक मानकों को रेखांकित करना है जो न्यूनतम कानूनी आवश्यकताओं से भी ऊँचे हैं।

यह महत्वपूर्ण है कि इस दस्तावेज़ का उपयोग और चर्चा, एंटी-ट्रस्ट कानून की सभी आवश्यकताओं के अनुरूप हो।

Machine Translated by Google

2.0. परिवहन कंपनी

2.1 सुरक्षा

वाहन चलाना एक उच्च जोखिम वाली गतिविधि है; टैंक कंटेनरों और संभावित खतरनाक वस्तुओं तथा हानिकारक उत्पादों का परिवहन जोखिम की संभावना का एक और स्तर बढ़ा देता है।

ट्रकिंग और परिवहन गतिविधियों से जुड़े सभी पक्षों और हितधारकों के लिए सुरक्षा पहली और सबसे महत्वपूर्ण आवश्यकता है। इसे किसी भी अन्य विचार से पहले रखा जाना चाहिए।

ट्रकिंग कंपनियों को ड्राइवरों, परिवहन गतिविधियों से जुड़े किसी भी व्यक्ति और आम जनता की सुरक्षा के लिए कदम उठाने चाहिए। इसमें शामिल हैं:

 उचित जोखिम आकलन करना, तथा ऐसे कार्यों को कम करना, उनसे सुरक्षा प्रदान करना या उनसे बचना जो या तो उच्च जोखिम रखते हैं या सुरक्षा संबंधी घटनाओं की उच्च आवृत्ति उत्पन्न करते हैं।

 सुरक्षा और कार्य पद्धतियों की नियमित समीक्षा करना।

 लगातार सुधार लाना और सुरक्षा में निवेश करना। अपने संगठनों और जिन संगठनों के साथ वे बातचीत करते हैं, उनमें सुरक्षा-केंद्रित संस्कृति और दृष्टिकोण को विकसित करना और प्रोत्साहित करना। अग्रणी संकेतकों, जैसे कि निकट-चूक रिपोर्ट, और पिछड़े संकेतकों, जैसे कि वास्तविक दुर्घटनाओं का उपयोग करना।

जोखिम को सक्रिय रूप से प्रबंधित करें और कम करें।

2.2 लाइसेंस और अनुपालन

परिवहन कम्पनियों को सभी क्षेत्रीय, राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय कानूनों और विनियमों का अनुपालन करना होगा, जिसमें उपयुक्त बीमा भी शामिल है, जहां कंपनी पंजीकृत है और जिन क्षेत्रों में परिचालन होगा।

परिवहन कंपनियों के पास एक ऐसी प्रक्रिया/नीति होनी चाहिए जो यह सत्यापित करे कि ड्राइवरों के पास उन क्षेत्रों, देशों और अंतर्राष्ट्रीय क्षेत्रों के लिए आवश्यक वैध लाइसेंस (और/या परमिट) हैं जहाँ वे काम करते हैं, जो संचालित उपकरणों और ढोए जाने वाले माल के लिए लागू होते हैं। इसमें नियमित अंतराल पर (जैसे सालाना) ड्राइवरों के लाइसेंस की समीक्षा शामिल होनी चाहिए ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि लाइसेंस रद्द या समाप्त नहीं हुआ है। कानूनी न्यूनतम आवश्यकताओं के अलावा, मालवाहकों को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि:

 वे किसी भी साइट, डिपो, बंदरगाह या संपत्ति की सुरक्षा आवश्यकताओं और नियमों का पालन करते हैं जिसमें परिवहन होता है गतिविधियाँ घटित होंगी या यात्रा करेंगी।

 ट्रकों, चेसिस या टैंकों के साथ काम करने वाले कर्मचारियों को संभावित जोखिमों और खतरों, जैसे कि लुढ़कने की स्थिति, अंधे स्थान, टकराव का जोखिम और चलते वाहनों के बारे में जागरूकता और प्रशिक्षण दिया जाता है।

 पारदर्शी नीतियां लागू हैं - और उन्हें लागू किया गया है - जो कर्मचारियों और जनता को सुरक्षा की रिपोर्ट करने में सक्षम बनाती हैं घटनाएँ.

 वे ड्राइवर योग्यता का रिकॉर्ड रखते हैं।

2.3 सुरक्षा

परिवहन कंपनी को अपने कर्तव्यों और आपूर्ति श्रृंखला से जुड़े सभी व्यक्तियों की गतिविधियों के अनुरूप सुरक्षा प्रशिक्षण लेना होगा। इसमें कार्यालय कर्मचारियों से लेकर ड्राइवरों तक, सभी शामिल हैं।

ड्राइवरों को राष्ट्रीय नियमों और दिशानिर्देशों के अनुरूप सुरक्षा पर विशिष्ट प्रशिक्षण दिया जाना चाहिए। इसमें भार सुरक्षा, मार्ग सुरक्षा, सूचना सुरक्षा और सुरक्षा संबंधी समस्याओं की रिपोर्ट करने के तरीके के बारे में विस्तृत जानकारी शामिल होनी चाहिए।

टैंक कंटेनरों को केवल डिपो, रेल टर्मिनल या बंदरगाह सुविधाओं जैसे सुरक्षित स्थानों पर ही छोड़ा जाना चाहिए। सुरक्षित स्थान को सार्वजनिक पहुँच से रहित, कैमरे, गेट और बाड़ जैसे सुरक्षा उपायों से युक्त, और सुरक्षित स्थान के रूप में परिभाषित किया जा सकता है।

Machine Translated by Google

उत्पाद के लिए उपयुक्त और किसी भी स्थानीय विनियमन के अनुरूप। मालवाहकों, प्राप्तकर्ताओं और वाहकों को उस स्थान की सुरक्षा का आकलन करना चाहिए जहाँ टैंक कंटेनर छोड़ा जाएगा।

जब विनियमों में परिभाषित और अंतर्राष्ट्रीय शिपिंग खेपों के भाग के रूप में उच्च परिणाम वाले खतरनाक माल के परिवहन में लगे हों, तो परिवहन में IMDG अध्याय 1.10 के अनुरूप सुरक्षा योजना होनी चाहिए।

2.4 ड्रग्स और अल्कोहल नीतियां

कम से कम, परिवहन कंपनियों और उनके कर्मचारियों को शराब और नशीली दवाओं के सेवन पर स्थानीय कानून का पालन करना होगा।

मालवाहकों के पास शराब और नशीले पदार्थों के संबंध में एक नीति होनी चाहिए। इसमें शराब या नशीले पदार्थों के प्रभाव में काम करने के प्रति शून्य-सहिष्णुता का दृष्टिकोण शामिल होना चाहिए।

ड्राइवरों को वैध और औषधीय दवाओं के खतरों के बारे में विशिष्ट प्रशिक्षण प्रदान किया जाना चाहिए, जैसे कि वे दवाएं जो उनींदापन पैदा कर सकती हैं, जो ड्राइविंग प्रदर्शन और क्षमता को प्रभावित कर सकती हैं।

सर्वोत्तम अभ्यास यह होगा कि कर्मचारियों के लिए बार-बार, यादृच्छिक शराब और नशीली दवाओं की जांच की जाए, साथ ही शिफ्ट के शुरू में ड्यूटी के लिए फिट होने की जांच भी की जाए।

2.5 ड्राइवर हैंडबुक / कंपनी मार्गदर्शन दस्तावेज़

ड्राइवरों को कंपनी के दिशानिर्देशों, नीतियों और सलाह की जानकारी देने वाली एक ड्राइवर हैंडबुक जारी की जानी चाहिए। यह दस्तावेज़ ऐसी भाषा में होना चाहिए जिसे ड्राइवर पढ़ और समझ सके।

ड्राइवर हैंडबुक पर प्रशिक्षण दिया जाना चाहिए। यह प्रशिक्षण सालाना दोहराया जाना चाहिए और रिकॉर्ड किया जाना चाहिए।
प्रशिक्षण में दस्तावेज़, दस्तावेज़ का दायरा, विषय-वस्तु तथा चालक द्वारा इसका उपयोग और अनुप्रयोग कैसे किया जा सकता है, आदि विषयों पर चर्चा होनी चाहिए।

पुस्तिका में निम्नलिखित शामिल होना चाहिए:

 घटनाओं और निकट चूक की रिपोर्ट कैसे करें।
 आपातकालीन स्थितियों में क्या करें।
 आपातकालीन संपर्क नंबर। (परिवहन दस्तावेजों पर भी सूचीबद्ध होना चाहिए)
 सुरक्षा और पार्किंग प्रक्रियाएँ। रिसाव से निपटने की प्रक्रियाएँ,
और रिसाव से निपटने के लिए उपकरण।
 व्यक्तिगत सुरक्षा उपकरण का उपयोग।
 ऊँचाई पर सुरक्षित कार्य। ड्राइविंग मानकों
और व्यवहार पर मार्गदर्शन। थकान और सुस्ती।

 ड्राइविंग, काम करने और आराम करने के घंटे। स्वीकार्य उपकरण
की स्थिति, जिसमें इंटरचेंज निरीक्षण भी शामिल है।
 ट्रक और चेसिस के लिए प्री-स्टार्ट चेकलिस्ट
 उपकरण दोषों की रिपोर्ट करना। लोडिंग और डिस्चार्ज
प्रक्रियाएँ। डिस्चार्ज उपकरण का सही उपयोग। सीटबेल्ट का
उपयोग (जहाँ फिट किया गया हो)।

 वाहन चलाते समय ध्यान भटकाने वाली गतिविधियों (विशेषकर मोबाइल फोन का उपयोग) पर प्रतिबंध।
 ड्रग्स और अल्कोहल नीति। परिवहन यात्रा के
लिए अनिवार्य दस्तावेज, जिनमें आपातकालीन संपर्क नंबर सूचीबद्ध हों।
 कैब में कौन रह सकता है या यात्रा के दौरान ड्राइवर के साथ कौन शामिल हो सकता है, इस पर प्रतिबंध (जैसे अप्रशिक्षित परिवार के सदस्य, पालतू जानवर,
(सहयात्री को ड्राइवर के साथ यात्रा करने की अनुमति नहीं दी जानी चाहिए)।

Machine Translated by Google

2.6 साक्षरता और भाषा

ड्राइवरों को अपने परिचालन क्षेत्र में कम से कम साक्षरता, अंकगणित और भाषा दक्षता का एक निश्चित स्तर होना चाहिए ताकि वे सड़क के संकेतों को पढ़ सकें, कार्यस्थल पर मौखिक और लिखित निर्देशों का पालन कर सकें, सुरक्षित रूप से वाहन चला सकें, स्थानीय ड्राइविंग कानूनों और विनियमों को पढ़ और समझ सकें, और दूसरों के साथ संवाद कर सकें। यह सुनिश्चित करना वाहन चालक या नियोक्ता की ज़िम्मेदारी है कि ड्राइवरों के पास परिचालन क्षेत्र के लिए आवश्यक साक्षरता और भाषा का स्तर हो।
इसका उद्देश्य यह सुनिश्चित करना है कि ड्राइवरों को उन क्षेत्रों में गाड़ी चलाने की ज़रूरत न पड़े जहाँ उन्हें स्थानीय भाषा में आवश्यक दक्षता हासिल न हो। नियोक्ता ड्राइवरों को प्रशिक्षण और भाषा पाठ्यक्रम भी प्रदान कर सकता है।

2.7 चालक कल्याण नीतियां

ड्राइवरों के स्वास्थ्य और तंदुरुस्ती को बढ़ावा देने के लिए कार्यक्रम स्थापित करने को प्रोत्साहित किया जाता है। बेहतर ड्राइवर स्वास्थ्य और तंदुरुस्ती, सुरक्षित ड्राइविंग प्रदर्शन में सहायक होगी और कुल ड्राइवर समुदाय की भलाई सुनिश्चित करने में मदद करेगी।

ड्राइवरों के लिए रोज़गार-पूर्व स्वास्थ्य जाँच संबंधी नीति लागू करने को प्रोत्साहित किया जाता है। कुछ देशों में, यह क़ानूनन ज़रूरी हो सकता है।

ड्राइवरों के लिए नियमित अंतराल पर चिकित्सा जाँच संबंधी नीति बनाने को प्रोत्साहित किया जाता है। कुछ देशों में, यह कानूनन अनिवार्य हो सकता है।

यह सुझाव दिया गया है कि परिवहन कम्पनियां, चालक की थकान को नियंत्रित करने के लिए, कानूनी आधार रेखा से कम समय सीमा निर्धारित करें।

2.8 पर्यावरणीय

सड़क परिवहन में पर्यावरण और पर्यावरणीय स्थिरता को प्रभावित करने की क्षमता है। परिवहन कंपनियों को इसमें अपनी भूमिका स्वीकार करने और वैकल्पिक ईंधन या उनके प्रभाव को कम करने के तरीकों की खोज करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है।

मालवाहकों को प्रोत्साहित किया जाता है कि वे पर्यावरण को नुकसान पहुंचाने वाली किसी भी गतिविधि की सूचना संबंधित प्राधिकारी को दें।

लोडिंग और अनलोडिंग स्थलों पर समस्याओं से निपटने के लिए नीतियाँ लागू होनी चाहिए। यह अनुशंसा की जाती है कि मालवाहकों को रिसाव या पर्यावरणीय समस्याओं से निपटने के लिए सक्षम कर्मचारियों की एक टीम या समूह बनाए रखना चाहिए।
ड्राइवरों को रिसाव प्रक्रियाओं के बारे में प्रशिक्षित किया जाना चाहिए, तथा आवश्यक प्राथमिक उपचार से सुसज्जित होना चाहिए।

टैंक कंटेनरों की सफाई का स्थान तय करना उपकरण मालिक या संचालक की ज़िम्मेदारी है। वाहक को इस कार्य के लिए मालिक या संचालक से निर्देश लेना चाहिए और उसके अनुसार कार्य करना चाहिए।

2.9 वाहन की स्थिति और रखरखाव

परिवहन कंपनियों की यह जिम्मेदारी है कि वे अच्छे वाहन खरीदें, उन्हें अच्छी स्थिति में रखें, नियमित सर्विसिंग और निरीक्षण कार्यक्रम के साथ, तथा यह सुनिश्चित करें कि कोई अवैध या असुरक्षित संशोधन न किया जाए (जैसे कि सीमित उपकरणों को हटाना, टैकोग्राफ में हेरफेर करना)।

Machine Translated by Google

3. ड्राइवर

3.1 प्रशिक्षण

टैंक कंटेनरों का परिवहन करने वाले ड्राइवरों को सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों में भाग लेना चाहिए। ड्राइवरों को सभी मामलों में स्थानीय/राष्ट्रीय कानूनों के अनुसार प्रशिक्षित किया जाना चाहिए। खतरनाक सामानों का परिवहन करते समय, ड्राइवरों को अंतर्राष्ट्रीय खतरनाक माल कानून, जैसे अंतर्राष्ट्रीय व्यापार और विकास संगठन (IMDG) में भी प्रशिक्षित किया जाना चाहिए। ड्राइवरों को खतरनाक सामानों के परिवहन के लिए आवश्यक किसी भी क्षेत्रीय विशिष्ट प्रशिक्षण से भी गुजरना होगा। ड्राइवर को निम्नलिखित विषयों में प्रशिक्षित किया जाना चाहिए:

 किसी सुरक्षा घटना या दुर्घटना पर कैसे प्रतिक्रिया दें। एक कंटेनर में सामान
मिलाने पर प्रतिबंध। टैंकों में परिवहन करते समय तरल पदार्थों और/या गैसों
का व्यवहार। टैंकों का परिवहन करते समय वाहनों का व्यवहार।

 टैंकों को भरने और खाली करने की विधियों का ज्ञान। सुरक्षा जागरूकता।

 टैंक कंटेनर, चेसिस और किसी भी अन्य उपकरण को सुरक्षित और उचित तरीके से कैसे संचालित किया जाए। नागरिक दायित्व के बारे में जानकारी।

खतरनाक माल का परिवहन करते समय, ड्राइवरों को निम्नलिखित विषयों में भी प्रशिक्षित किया जाना चाहिए:

 खतरनाक वस्तुओं के लिए जोखिम वर्गों को समझना।
 अच्छे नियम ड्राइवर के कर्तव्यों पर कितना खतरनाक प्रभाव डालते हैं।
 खतरे संबंधी प्लेकार्ड, खतरे संबंधी लेबल और डेकल्स का उचित उपयोग और समझ।

स्थानीय, राष्ट्रीय और अंतर्राष्ट्रीय नियमों और आवश्यकताओं के अनुरूप, नियमित अंतराल पर चालक प्रशिक्षण को नवीनीकृत और पुनर्मूल्यांकित किया जाना चाहिए। चालकों को नियमित और उचित प्रशिक्षण सुनिश्चित करना अंततः वाहक की ज़िम्मेदारी है। वाहक को प्रशिक्षण और मूल्यांकन का रिकॉर्ड भी रखना चाहिए।

3.2 कार्य और ड्राइविंग घंटे

ड्राइवरों को अपने पंजीकरण देश और संचालन क्षेत्र के लिए निर्धारित अधिकतम कार्य और/या ड्राइविंग घंटों से अधिक काम नहीं करना चाहिए। ट्रकिंग कंपनी के प्रबंधन के पास ऐसा होने से रोकने के लिए स्पष्ट नीतियाँ और कार्यप्रणालियाँ होनी चाहिए और ड्राइवरों के घंटों का रिकॉर्ड रखना चाहिए। ट्रकिंग कंपनी को सुरक्षा और अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए अपने ड्राइवरों के घंटों का प्रबंधन करना चाहिए।

ड्राइवरों को कभी भी थके हुए या थका हुआ महसूस करते हुए गाड़ी नहीं चलानी चाहिए, तथा उन्हें हमेशा नियमित रूप से ब्रेक और आराम का समय लेना चाहिए।
मालवाहकों को यह सुनिश्चित करने में मदद करनी चाहिए कि चालक अत्यधिक घंटों तक काम न करें तथा उन्हें ड्राइविंग घंटों और ब्रेक के संबंध में नियमित अनुस्मारक और प्रशिक्षण प्रदान करना चाहिए।

जहाँ कानूनी तौर पर ड्राइविंग समय की निगरानी के लिए आवश्यक हो, वहाँ डिजिटल टैकोग्राफ का इस्तेमाल किया जाना चाहिए। यह अनुशंसा की जाती है कि डिजिटल टैकोग्राफ का इस्तेमाल किया जाए, भले ही कानूनी तौर पर आवश्यक न हो।

3.3 व्यवहार

ड्राइवरों को हमेशा सुरक्षित तरीके से व्यवहार करना चाहिए और जिस भी साइट पर वे जाते हैं, वहां के नियमों/निर्देशों का पालन करना चाहिए।
चालकों को अपने व्यवहार और ड्राइविंग से संबंधित लागू कानूनों का पालन करना चाहिए। चालकों को अंततः सुरक्षित तरीके से वाहन चलाना चाहिए, और इस तरह से वाहन चलाना चाहिए कि अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं, आम जनता या किसी भी अन्य स्थिति से होने वाले जोखिम को कम से कम किया जा सके। उन्हें मौसम की स्थिति के अनुसार अपने व्यवहार और ड्राइविंग को भी उपयुक्त रूप से सुरक्षित तरीके से ढालना चाहिए, जैसे कि गीले मौसम में अतिरिक्त रुकने की दूरी बनाए रखना।

जहां तक ऐसा करना सुरक्षित है, ड्राइवरों को दिए गए निर्देशों और मार्गों का पालन करना चाहिए।

Machine Translated by Google

4. उपकरण

4.1 ट्रक

ट्रकों में कम से कम निम्नलिखित का प्रयोग होना चाहिए:

 संचालन क्षेत्र की सभी कानूनी आवश्यकताओं को पूरा करें। अच्छी मरम्मत की स्थिति में रहें।
नियमित रखरखाव, निरीक्षण और सर्विसिंग कार्यक्रम रखें।
स्पष्ट दृष्टि रेखाओं के साथ एक साफ, अक्षत विंडस्क्रीन रखें।

 आगे और पीछे की लाइटें काम करने लायक होनी चाहिए। ब्रेक और ब्रेक लाइटें
काम करने लायक होनी चाहिए। ब्रेकिंग सिस्टम और सहायक पार्किंग ब्रेक
से पूरी तरह सुसज्जित होनी चाहिए। रास्ते में लाइट बल्ब बदलने के लिए अतिरिक्त बल्ब साथ रखें। टायरों में हवा सही
स्तर तक भरी होनी चाहिए, और ट्रेड का स्तर न्यूनतम होना चाहिए।

 टायरों में दरारें और टुकड़े या गड्ढे न हों। अग्निशामक यंत्र साथ रखें।

 चेसिस, टैंक कंटेनर और उत्पाद के संयुक्त वजन से मेल खाने वाले या उससे अधिक वजन खींचने के लिए रेटेड होना चाहिए
शामिल।

इसके अतिरिक्त निम्नलिखित चीजें भी साथ ले जाने का सुझाव दिया जाता है:

 रिसाव से निपटने के लिए उपकरण।
 व्हील चॉक्स.
 परावर्तक त्रिकोण.

यह सिफारिश की जाती है कि ग्रीनहाउस गैसों के कम उत्सर्जन वाले वाहनों और कार्यशील 3-बिंदु सीटबेल्ट से सुसज्जित वाहनों का चयन और उपयोग किया जाए।

4.2 चेसिस

चेसिस में ये होना चाहिए:

 संचालन क्षेत्र की सभी कानूनी आवश्यकताओं को पूरा करें। टैंक कंटेनर को सभी तरफ से
सुरक्षित करने के लिए चार कार्यशील ट्विस्ट लॉक या वैकल्पिक सुरक्षित विधि से सुसज्जित हो।
चार कोनों.

 मरम्मत की अच्छी स्थिति में रखा जाए। संरचनात्मक
अखंडता की अच्छी स्थिति में रखा जाए।

 उपयुक्त भार वितरण और गुरुत्वाकर्षण केंद्र के साथ टैंक कंटेनरों के परिवहन के लिए उपयुक्त हो, (विशेष रूप से
जब लोड किया जाता है.

 नियमित रखरखाव, निरीक्षण और सर्विसिंग कार्यक्रम रखें। रास्ते में लाइट बल्ब बदलने के लिए अतिरिक्त लाइट रखें।

 टायरों में हवा सही स्तर तक भरवाएँ, और ट्रेड का स्तर न्यूनतम रखें।

 टायरों में दरारें, टुकड़े या गड्ढे आदि न हों। अग्निशामक यंत्र साथ रखें (यदि ट्रक कैब पर पहले से लगे न हों)।

Machine Translated by Google

4.3 प्री-स्टार्ट चेक

यात्रा शुरू करने से पहले, यह सुनिश्चित करने के लिए एक पूर्व-प्रारंभ जाँच पूरी कर लेनी चाहिए कि उपकरण अच्छी स्थिति में हैं, उनमें कोई खराबी नहीं है और वे सुरक्षित हैं। अंततः यह सुनिश्चित करना चालक की ज़िम्मेदारी है कि यात्रा के दौरान वाहन, जिसमें टैंक और सामान भी शामिल है, किसी भी प्रकार का सुरक्षा जोखिम पैदा न करे।

मालवाहक/परिवहन कंपनी को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि यह एक अनुपालित प्रक्रिया है तथा ड्राइवरों के उपयोग के लिए एक चेकलिस्ट उपलब्ध करानी चाहिए।

प्री-स्टार्ट जांच में इकाई का पूरा चक्कर लगाना शामिल होना चाहिए, जिसमें निम्नलिखित जांच शामिल होनी चाहिए:

 टायरों में हवा सुरक्षित स्तर तक भरी हुई है।

 टायरों में उचित मात्रा में ट्रेड है और वे दिखाई देने वाली क्षति से मुक्त हैं।

 खिड़कियाँ साफ़ हों और उनमें दरारें या दोष न हों।

 विंडस्क्रीन वाइपर मौजूद हैं और काम कर रहे हैं। विंग मिरर मौजूद हैं और अच्छी स्थिति में हैं। सीटबेल्ट, अगर वे मौजूद हैं, तो काम कर रहे हैं, और उखड़ने, टूटने या अन्य टूट-फूट से मुक्त हैं। सभी आगे और पीछे की लाइटें मौजूद हैं और काम कर रही हैं। व्हील नट कसे हुए हैं और मौजूद हैं।

 हॉर्न मौजूद है और काम कर रहा है।

 पाँचवाँ पहिया (ट्रक और चेसिस) काम कर रहा है और अच्छी स्थिति में है। सुनिश्चित करें कि कोई भी चीज़ ढीली, क्षतिग्रस्त या असुरक्षित न हो। टैंक कंटेनर पर कोई भी ढक्कन खुला न हो।

4.4 विविध

ड्राइवरों के पास फोन या अन्य उपयुक्त उपकरण होना चाहिए जिससे वे अपने कार्यालय/योजना विभाग से संपर्क कर सकें, सहायता के लिए फोन कर सकें या यदि आवश्यक हो तो आपातकालीन सेवाओं से संपर्क कर सकें।

परिवहन इकाइयों में स्थानीय कानून द्वारा निर्धारित ट्रेलरों या चेसिस की अनुमत संख्या से अधिक नहीं होनी चाहिए। जब एक से अधिक चेसिस या ट्रेलर के उपयोग की कानूनी अनुमति हो (उदाहरण के लिए, 'रोड-ट्रेन' सेटअप), तो ऐसा करना सुरक्षित और उचित भी होना चाहिए।

5. समीक्षा अवधि

इस तकनीकी मार्गदर्शन दस्तावेज़ की द्विवार्षिक आधार पर समीक्षा की जाएगी ताकि इसकी निरंतर प्रासंगिकता, सटीकता और लागू नियमों एवं उद्योग की सर्वोत्तम प्रथाओं के अनुपालन को सुनिश्चित किया जा सके। अगली निर्धारित समीक्षा अगस्त 2027 में होगी, या यदि कानून, परिचालन प्रक्रियाओं या सुरक्षा मानकों में महत्वपूर्ण परिवर्तन होते हैं, तो उससे पहले भी की जा सकती है।

समीक्षा प्रक्रिया के परिणामस्वरूप होने वाले किसी भी संशोधन या अद्यतन संस्करण का दस्तावेजीकरण किया जाएगा और सभी संबंधित हितधारकों को सूचित किया जाएगा। नवीनतम संस्करण आईटीसीओ वेबसाइट पर तकनीकी दिशानिर्देशों के अंतर्गत प्रकाशित किया जाएगा।